

MS200

Molinete doble de alta seguridad

Molinete de altura completa de dos rotores con tres aspas.

Características principales

- Rotor normalmente trabado
- Tres aspas separadas 120°
- Sentido de paso configurable
- Acceso bidireccional
- Uso intensivo
- Para semi intemperie
- Aspas y gabinete de acero inoxidable
- Marquesina de acero inoxidable
- Alta resistencia a golpes y vibraciones
- Bajo mantenimiento
- Sistema amortiguado
- Pictogramas
- Indicadores luminosos de paso
- Electrónica de control
- Alimentación en baja tensión



Opcionales

- Sistema biométrico
- Lectores de tarjetas
- Cámara de seguridad























Modelos

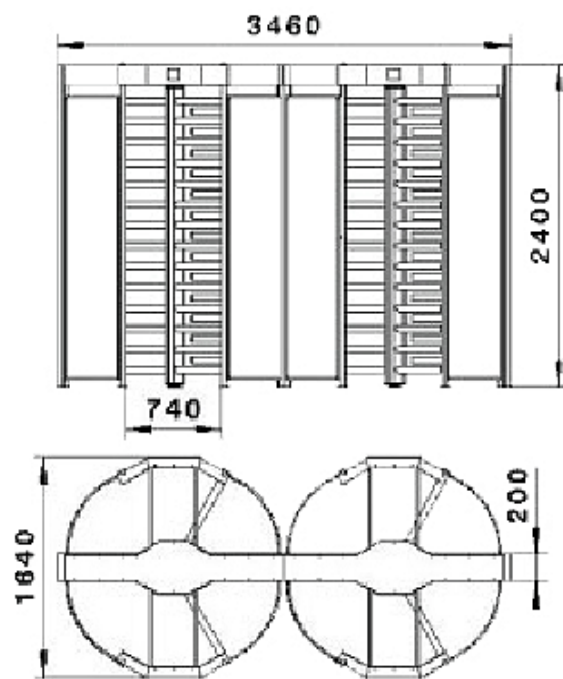
MS200

Molinete de alta seguridad bidireccional con rotor siempre trabado

MS200

Especificaciones

| | | | |
|--------------------|---|-------------------|---|
| Aplicación |  Oficinas | Material de aspas |  acero inoxidable |
| Ancho de paso |  740 mm | Diámetro del tubo |  38 mm |
| Altura obstáculo |  1900 mm | Alimentación |  12Vdc |
| Superficie total |  3460 x 1640 mm | Alim. lógica |  12 Vdc |
| Dimensiones |  2400 x 3460 x 1640 | Interface |  Contacto seco |
| Flujo de pasajeros |  20 pasos/minuto | MCBF |  1.000.000 ciclos |
| Amortiguación |  amortiguador hidráulico | Peso |  300 Kg |
| Material gabinete |  acero inoxidable | Grado protección |  IP31 |
| Espesor de chapa |  1,5 mm | Temp. operación |  0°C ~ 50°C |
| Terminación |  Mamparas Pintadas y | Temp. de almacén |  -10°C ~ 55°C |
| Cantidad de aspas |  3 | Humedad relativa |  95% sin condensación |



La información del documento, ilustraciones y especificaciones, son confiables a la fecha de su publicación pero está sujeta a cambios sin notificación previa.